

## Üldist

Käesolev projekt on koostatud Elektrilevi OÜ tellimusel elektrivarustuse 0,4kV liitumisühenduse väljaehitamiseks maaüksusele Pällu tee 1 (katastritunnus 89001:003:1258), Tammneeme küla, Viimsi vald, Harju maakond.

Projektiga hõlmatud maaüksused:

<u>Maaüksuse lähiaadress</u>	<u>Maaüksuse katastritunnus</u>	<u>Kasutamise sihtotstarve</u>
Tammneeme tee L5, Tammneeme küla	89001:001:0857	Transpordimaa 100%
Pällu tee L1, Tammneeme küla	89001:001:0842	Transpordimaa 100%
11250 Viimsi-Randvere tee L2, Randvere küla	89001:001:1806	Transpordimaa 100%

Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ poolt koostatud maa-ala plaani koos tehnovõrkude ja kinnistu piiridega, töö nr. 11387G, veebruar 2024.

Projekteerimisel on aluseks võetud põhiliselt järgmised norm- ja lähtedokumendid:


- Seadme ohutus seadus
- P341 0,4 – 20 kV võrgustandard – 0,4 kV õhuliinid
- P342 0,4 – 20 kV võrgustandard – 0,4 kV kaabelliinid
- J352 Elektripaigaldise projekti koostamise juhend
- EVS-EN 50110-1:2013 Elektripaigaldiste käit
- EVS-HD 60364 Madalpingelised elektripaigaldised
- EVS 932:2017. Ehitusprojekt
- Transpordiameti nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale paigaldamise kavandamisel.
- Viimsi valla kaevetööde eeskiri
- Imatra Elekter AS projekteerimisülesanne nr. LT-20370H, väljastatud: 31.oktoober 2023

### Projekti tehnilised näitajad

- Madalpingevõrgu nimipinge – 3×230/400 V, maandatud neutraaljuhiga – TN-C
- Uue tarbija peakaitsme vool: 3×16 A

### Põhilised tööde mahud

- Jaotus-/ühekohalise liitumiskilbi ehitus ja paigaldamine (pinnasesse süvistatav) – 1 kompl
- Masti kaitselüliti paigaldamine – 1 tk
- 0,4kV maakaabli paigaldamine (täies ulatuses kaitsetorus) – 155 m
- Elektrikilbi kordusmaanduse ehitus – 2 kompl

 Tel. 6506156, 6701177 Fax. 6506112 E-mail projekt@elektritsentrum.ee MTR nr. EL10166300-0001 Väina 13 11612 Tallinn 04.09.2002.a			Tellija	Elektrilevi OÜ	Stadium
			Objekt	Pällu tee 1 elektriliitumine madalpingel, Tammneeme küla, Viimsi vald, Harjumaa	Tööprojekt
					24003
Projekti juht	A.Raja		Seletuskiri		EL-3-01
Projekteerija	T.Tšernetsova				Leht 1/3
					Version 2
Kuupäev	03.2024				

- Jaotus-/liitumiskilbi põhja kergkruusaga täitmine – 40 l
- Kaevetööde kogumaht – 60 m<sup>3</sup> (Kaabelliini kaeviku kogupikkus – 140 m)
- Sõidutee asfaltbetoonkatte taastamine – 25 m<sup>2</sup>
- Murukatte taastamine – 175 m<sup>2</sup>

### Projekteeritava paigaldise kirjeldus

Vastavalt projekteerimisülesandele on uue liituja, aadressiga Pällu tee 1, Tammneeme küla, Viimsi vald, varustamiseks elektriennergiaga ette nähtud ehitada 0,4kV maakaabelliin ning jaotus- ja liitumiskilp. 10/0,4kV Nukufilmi:(Viimsi) alajaama fiidri F1 alt ehitatav kaabelliin projekteeritakse kaabliga AXP 4G120, toide võetakse Sambla teel asuvast fiidri viimasest õhuliini mastist. Ehitatava liinilõigu lühisekaitse tagamiseks paigaldatakse selle algusesse, olemasoleva õhuliini mastile, mastilüliti kaitsmetega.

Tarbija krundi piirile vastavalt plaanil näidatud asukohale paigaldatakse aluskonstruktsiooniga pinnasesse süvistatav jaotus-/liitumiskilp peakaitsemega 3×16A. Iga kilp varustada ühe maanduselektroodiga. Elektrikilpide sokli alune pind tihendada killustikuga või kergkruusaga. Kergkruusa paigaldada ka kilpide sisse. Liitumiskilbist kuni kinnistupiirini paigaldatakse Ø50mm torud tarbija kaabli paigaldamiseks.

### Juhiseid tööde teostamiseks

Tööde teostamisel juhinduda käesolevast projektist, kõikidest vastavatele töödele kehtivatest standarditest, normidest ja eeskirjadest.

Väljaspool riigiteed on maakaabelliin kogu ulatuses D160 kaitsetorus tugevusklassiga 750N haljasalal sügavusel 0,7m, tee all sügavusel 1,0m. Riigitee maaüksusel paikneva maakaabli minimaalne lubatud sügavus on 1,0m maapinnast ning kaabel on täies ulatuses D160 kaitsetorus tugevusklassiga 750N. Kogu kaevatava trassi ulatuses katta kaablid kollase märkelindiga. Täpne kaabli paigaldussügavus täpsustada kohapeal ehituse käigus, tehes kindlaks kommunikatsioonide asukoha ja suuna.

Kõik kaevealade katted taastada vähemalt endises seisundis. Kaeve toimub ratas- või lintekskavaatoriga ning kasutatakse kõige kitsamat tagumist koppa (40cm), et kahjustada minimaalselt pinnast. Katete taastamine teostatakse vastavalt joonisel EL-5-03 toodud lahendusele.

Maakaabli paigaldamisel transpordimaal arvestada järgmiste katete taastamise tingimustega: juhul kui kaabli/tehnovõrgu paigaldamisel tee serva kahjustatakse tee katet või selle serva, tuleb teekate taastada vastavalt Viimsi valla kaevetööde eeskirjale kogu tee laiusel.

Ehitustööde ajal mitte kahjustada olemasoleva kõrghaljastuse kasvutingimusi. Erilist tähelepanu pöörata puude juurestiku, tüvede ja võra kaitsele. Puude ehitusaegne kaitsmine tagatakse vastavalt EVS 939-3:2020 standardile. Liiklemine, materjalide ladustamine, pinnase tihendamine, igasugused

kaevetööd (ka kändude juurimine) ning maapinna kõrguse muutmine (ka kasvupinnase koorimine) on säilitatavate puude juurestiku kaitsealal keelatud. Soovitav on paigaldada juurestiku kaitseala piirile kindel piire (tarastada), et vältida mehhanismide kogemata liikumine puude lähedal. Ajutised puude kaitse rajatised tuleb eemaldada peale ehitamise lõppu. Ehitaja vastutab säilitatavate puude vigastusteta säilimise ja hea seisundi eest.

Kaevetööde alustamisel kutsuda kohale ristuvate kommunikatsioonide valdajad ning arvestada nende tingimuste ja nõudmistega.

Demonteeritavad materjalid anda üle nende omanikule või utiliseerida vastavalt kokkuleppele omanikuga. Jäätmete käitlemisel juhinduda kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud korrast.

Tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekalded kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrgu riigiteealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik enne projekti realiseerimise asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm on saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.